



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9
ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ



บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 ระบบก่อสร้างทางรถไฟ

การดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อ เขต 9 (ปท.9) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด คือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี กรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ โดยปี พ.ศ. 2568 มีโครงการก่อสร้างทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบที่เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบดดำเนินการ จำนวน 11 โครงการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปโรงไฟฟ้านวนครการไฟฟ้า (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ราช โคเจนเออเรชั่น จำกัด)

แนวก่อสร้างทางรถไฟของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากกวลว 12 นิ้ว ที่ KP 4+936 ของก่อสร้างทางรถไฟเดิมที่จะวางอยู่ในพื้นที่คือก่อสร้างทางรถไฟ สายหลัก นวนคร-รังสิต บริเวณ กม.รถไฟที่ 42+153 เพื่อวางท่อขนาดทางรถไฟสายเหนือ-ตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะประมาณ 114 เมตร จนถึง กม.รถไฟที่ 42+038 แล้วจึงวางเลียบคลองท่าโฆงและถนนเลียบคลองท่าโฆง จนวางผ่านสะพานข้ามคลองท่าโฆงแห่งที่ 1 (สะพานที่มีความยาวสะพาน 16 เมตร) และแห่งที่ 2 (สะพานที่มีความยาวสะพาน 24 เมตร) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 18 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง เป็นระยะทาง 1,300 เมตร แล้วจึงวางท่อต่อเนื่องในเขตทางของ ถนนคชสาร 1 เป็นระยะประมาณ 99 เมตร จากนั้นจึงวางท่อก๊าซเดี่ยวลอดข้ามคลองท่าโฆงเป็นระยะประมาณ 36 เมตร เพื่อวางท่อเข้าไปยังพื้นที่ของบริษัทนวนครการไฟฟ้า จำกัด จนถึงพื้นที่ของโรงไฟฟ้านวนครการไฟฟ้าเป็นระยะทางประมาณ 857 เมตร รวมระยะทางของแนวก่อสร้างทางรถไฟของโครงการ เท่ากับ 2.406 กิโลเมตร หรือประมาณ 2.4 กิโลเมตร โดยเขตปกครองที่พาดผ่าน คือ หมู่ที่ 19 ชุมชนไทยธานีตะวันตก และหมู่ที่ 18 ตำบลคลองหนึ่ง เทศบาลเมืองท่าโฆง อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี แผนที่แนววางท่อก๊าซ ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟไปโรงไฟฟ้านวนครการไฟฟ้า แสดงดังรูปที่ 2.1-1 และภาพที่ 2.1-1 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวก่อสร้าง

2) โครงการก่อสร้างทางรถไฟเพื่อการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมกับก่อสร้างทางรถไฟ เดิมของ ปตท. (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว) บริเวณริมถนนกิ่งแก้ว กิโลเมตรที่ 12+900 แนวท่อวางเลียบเขตทางของถนน



กิ่งแก้ว และทางหลวงยกระดับที่เชื่อมต่อกับถนนสายรองเพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปสิ้นสุดยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Meter/Regulating Station : MRS) ภายในพื้นที่ของหน่วยผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น รวมระยะทาง ประมาณ 2.9 กิโลเมตร โดยแนวท่อพาดผ่านพื้นที่ตำบลบางไฉลง ตำบลราชาเทวะ และตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ดังรูปที่ 2.1-2 และภาพที่ 2.1-2 แสดงแผนที่แนววางท่อก๊าซ และภาพถ่ายปัจจุบัน ตามลำดับ

3) โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังกลุ่มอุตสาหกรรมถนนสุวินทวงศ์

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 และ 6 นิ้ว รวมระยะทางประมาณ 6.0 กิโลเมตร แนววางท่อแบ่งออกเป็น 2 ช่วง แสดงดังรูปที่ 2.1-3 คือ

1) ช่วงที่ 1 : เป็นท่อขนาด 4 และ 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซสายประธานบางพลี-สระบุรี บริเวณถนนรามอินทรา ช่วงกิโลเมตรที่ 18+703 (จุดตัดของถนนรามคำแหงกับสุวินทวงศ์) วางต่อเนื่องในเขตทางด้านซ้ายของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (ถนนสุวินทวงศ์) ตั้งแต่กิโลเมตรที่ 38+464 ถึงกิโลเมตรที่ 38+650 แล้วจึงวางเลี้ยวเข้าไปภายในบริษัท ซีพีเอฟ ผลิตภัณฑ์อาหาร แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่านพื้นที่เขตปกครองในแขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ รวมระยะทางประมาณ 2.1 กิโลเมตร ที่ 38+464 ถึงกิโลเมตรที่ 38+650 แล้วจึงวางเลี้ยวเข้าไปภายในบริษัท ซีพีเอฟ ผลิตภัณฑ์อาหาร แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่านพื้นที่เขตปกครองในแขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ รวมระยะทางประมาณ 2.1 กิโลเมตร

2) ช่วงที่ 2 : เป็นท่อขนาด 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซสายประธานบางปะกง-โรงไฟฟ้าวังน้อย ใกล้กับสถานีไฟฟ้าแรงสูงหนองจอก แล้ววางขนานกับเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูงไปจนถึงเขตทางฝั่งซ้ายของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (ถนนสุวินทวงศ์) บริเวณกิโลเมตรที่ 44+440 จากนั้นจะวางแยกไปสองทิศทาง โดยวางขนานกับทางไปทางทิศตะวันตกจนถึงกิโลเมตรที่ 43+460 เลี้ยวเข้าไปภายในบริษัท ซีพีเอฟ ผลิตภัณฑ์อาหาร จำกัด (มีนบุรี 1) และวางขนานไปเขตทางไปทางทิศตะวันออกจนถึงบริเวณกิโลเมตรที่ 46+800 แล้ววางท่อลอดถนนสุวินทวงศ์ไปยังบริษัท ซีพี อินเทอร์เน็ต (ไทยแลนด์) จำกัด แนวท่อส่งก๊าซ ช่วงนี้พาดผ่านพื้นที่เขตปกครองในแขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี แขวงลำผักชี และแขวงโคกแฝดเขตหนองจอก กรุงเทพฯ รวมระยะทางประมาณ 3.8 กิโลเมตร สภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซ ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังกลุ่มอุตสาหกรรม ถนนสุวินทวงศ์ แสดงดังภาพที่ 2.1-3

4) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ นวนคร-รังสิต (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธานราชบุรี-วังน้อย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว ที่ KP128+000 ระหว่าง RA8 กับ RA9 ด้วยวิธี Hot Tap จากนั้นทำการวางท่อในเขตทางของ กฟผ. ขนานไปกับสายส่งไฟฟ้าแรงสูงจนถึง KP 0+125 จึงวางท่อเปียงเข้าสู่พื้นที่เขตทางรถไฟสายเหนือด้านทิศตะวันออก (ฝั่งขาเข้า) จากนั้นวางท่อนานไปกับทาง



รถไฟสายเหนือจนถึง KP 16+119 จึงวางท่อลอดใต้ทางรถไฟมายังสถานีควบคุมก๊าซรังสิต (M/R Station) บริเวณฝั่งตรงข้ามสถานีรถไฟรังสิต รวมระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร

เนื่องจากมีแผนการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงฯ ปตท. จึงต้องดำเนินการส่งมอบคืนพื้นที่ให้กับ รพท. เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว และปตท. ยังสามารถจ่ายก๊าซให้กับลูกค้าโรงไฟฟ้า และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ที่อยู่ในแนวรั้วย้ายท่อส่งก๊าซฯ จึงดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรายงานฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/4172 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2565 ดังนี้

- การเปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ครั้งที่ 1 ด้วยเหตุผลความจำเป็นที่ ปตท. ต้องยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซฯ ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงและเพื่อให้สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับลูกค้าโรงไฟฟ้า และสถานีบริการ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ได้อย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ตั้งแต่ช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 14+722 ซึ่งจากเดิมวางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก เปลี่ยนเป็นวางในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ไปสิ้นสุดยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซรังสิต รวมทั้งวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ ซึ่งรายงานฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/4172 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2565 ดังนี้

- การเปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว โดยยกเลิกท่อส่งก๊าซฯ เดิมที่วางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก และวางท่อส่งก๊าซฯ ทดแทนในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ไปสิ้นสุดยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซรังสิต รวมทั้งการวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ (สถานีควบคุมก๊าซฯ นวนคร-รังสิต 2) ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ รวมระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร

- การวางท่อส่งก๊าซฯ เพื่อเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ที่เกี่ยวข้องเพื่อไม่ให้กระทบกับลูกค้าในพื้นที่ประกอบด้วย

- การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ออกจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเชื่อมเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้า และไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ในพื้นที่บริเวณฝั่งตะวันออกทางรถไฟระยะทางประมาณ 65 เมตร



- การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ออกจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเชื่อมเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปสถานีบริการ NGV ยูเนียนัส ระยะทางประมาณ 65 เมตร

แผนที่แนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต แสดงดังรูปที่ 2.1-4 และภาพที่ 2.1-4 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

5) โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต เพื่อลดมลภาวะในเขตอุตสาหกรรม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดปทุมธานี

โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต เพื่อลดมลภาวะในเขตอุตสาหกรรม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดปทุมธานี เป็นงานวางท่อใต้ดิน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว เชื่อมต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกนครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง) บริเวณพื้นที่หมู่ที่ 8 ตำบลเชียงรากน้อย ไปเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ในเขตรบบโครงข่ายพลังงานไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) ในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมระยะทาง 6.2 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-5 และภาพที่ 2.1-5 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

6) โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เบอร์ลี ยูเคอร์ เซลลิออกซ์ จำกัด

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 และ 3 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมกับท่อสายประธาน (บางปะกง-สระบุรี) บริเวณกิโลเมตรที่ 19 ของถนนบางนาตราด (ปากซอยร่วมใจ) แนวท่อวางขนานไปตามเขตทางของถนนปากซอยร่วมใจ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ถึงปากทางเข้าบริษัท เบอร์ลี ยูเคอร์ เซลลิออกซ์ จำกัด ระยะทางประมาณ 600 เมตร จากนั้นวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว จากปากทางเข้าบริษัทฯ ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Meter/Regulating Station : MRS) ระยะทางประมาณ 250 เมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น 850 เมตร ในเขตพื้นที่ตำบลบางโจรง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ แสดงดังรูปที่ 2.1-6 และภาพที่ 2.1-6 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

7) โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท อุตสาหกรรมทำเครื่องแก้วไทย จำกัด

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับท่อสายประธาน (บางปะกง-สระบุรี) บริเวณกิโลเมตรที่ 18-170 ของถนนบางนา-ตราด แนวท่อวางขนานไปตามเขตทางของถนนวัดศรีวารีน้อยฝั่งขวา จนถึงถนนทางเข้าโรงงาน แล้ววางท่อไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Meter/Regulating Station : MRS) ภายในพื้นที่ของบริษัท อุตสาหกรรมทำเครื่องแก้วไทย จำกัด รวมระยะทาง 7.03 กิโลเมตร โดยแนวท่อพาดผ่านตำบลบางโจรง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี และตำบลศรีจะเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ แสดงดังรูปที่ 2.1-7 และภาพที่ 2.1-7 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ



8) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า เชียงรากน้อย)

เป็นโครงการท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว จะเชื่อมจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ความยาวของท่อประมาณ 2.2 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในเขตตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยเริ่มต้นจากจุดต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย บริเวณ KP 124+053 ภายใต้เขตพื้นที่สายส่งขนาด 500 เควี แล้ววางท่อในเขตทางของถนนเลียบบคลองบางอ้าย ความยาวท่อประมาณ 0.471 กิโลเมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 347 ด้านทิศตะวันออก (ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ) อีกประมาณ 1,729 กิโลเมตร โดยแนวท่อกว้างไปตามเขตกางดงแล้วมุ่งไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น จนถึงสิ้นสุดที่สถานีความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering and Regulating Station: MRS) ของโรงไฟฟ้าปทุม เชนเนอเรชั่น รวมความยาวของท่อทั้งหมดประมาณ 2.2 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-8 และภาพที่ 2.1-8 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

9) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงผลิตไฟฟ้านวนคร

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงผลิตไฟฟ้านวนคร ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า นวนคร จำกัด เป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ภายในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร จะเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว จากนั้นวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการขนานไปตามเขตทางถนน และแนวเขื่อนป้องกันน้ำท่วมของเขตส่งเสริมฯ ตลอดแนวและไปสิ้นสุดที่บริเวณโรงผลิตไฟฟ้านวนคร ซึ่งมีที่ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตส่งเสริมฯ รวมระยะทางทั้งหมด 3.194 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-9 และภาพที่ 2.1-9 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

10) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะอิน

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม บางปะอิน ของบริษัท บางปะอิน โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 12 นิ้ว เชื่อมต่อกับวาล์ว (Sale Tap Valve) ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในพื้นที่ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม บางปะอิน ภายในอุตสาหกรรมบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมระยะทางวางท่อส่งก๊าซฯ ประมาณ 7.9 กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่ในเขตการปกครองของตำบลเชียงรากน้อย ตำบลบางกระสั้น และตำบลคลองจิก อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อนำก๊าซธรรมชาติไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าและไอน้ำ โดยสามารถลำเลียงก๊าซธรรมชาติได้สูงสุดประมาณ 67 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ



11) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังบริษัท สุพีร์บ พาวเวอร์ จำกัด

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังบริษัท สุพีร์บ พาวเวอร์ จำกัด เป็นการวางท่าอากาศยานเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ณ จุดเริ่มต้นของแนวท่อจะต่อเชื่อมจากระบบวาล์วของระบบท่าอากาศยานโรงไฟฟ้าบางปะกง-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ที่ติดตั้งไว้ภายในพื้นที่สถานีบริการท่าอากาศยานหลักเทพารักษ์ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ประมาณกิโลเมตรที่ 24 แล้ววางท่อลอดใต้ถนนเทพารักษ์ก่อนเข้าสู่พื้นที่ของบริษัท สุพีร์บ พาวเวอร์ จำกัด เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทาง 83 เมตร แสดงดังรูปที่

2.1-11 และภาพที่ 2.1-11

2.2 การดำเนินงานก่อสร้างท่าอากาศยาน

ส่วนปฏิบัติการระบบท่าเขต 9 (ปท. 9) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและท่าอากาศยาน (สายงานระบบท่าอากาศยาน) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท. 9 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ 1) แผนกบำรุงรักษาท่าและอุปกรณ์ 2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม 3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 9 ผังโครงสร้างฯ ดังรูปที่ 2.2-1 โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

- 1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซ ให้สามารถรับ-ส่งท่าอากาศยานให้กับลูกค้า
- 2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ
- 3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบท่า และระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษา โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
- 4) ปรับปรุงพัฒนาระบบท่าและอุปกรณ์ (Modification)
- 5) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตรบบท่าส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่ เพื่อป้องกันและระวังแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย
- 6) ควบคุมปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ
- 7) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบขนส่ง ระบบการวัดการซื้อขายก๊าซ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ
- 8) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่าและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุม เขต 9 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง
- 9) ควบคุม ดูแลภาพรวมการทำงานบนระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบท่าส่งก๊าซเขต 9 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานในเบื้องต้น พิจารณาคำขอเปลี่ยนแปลงกระบวนการ/ระบบงานจากผู้ปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ

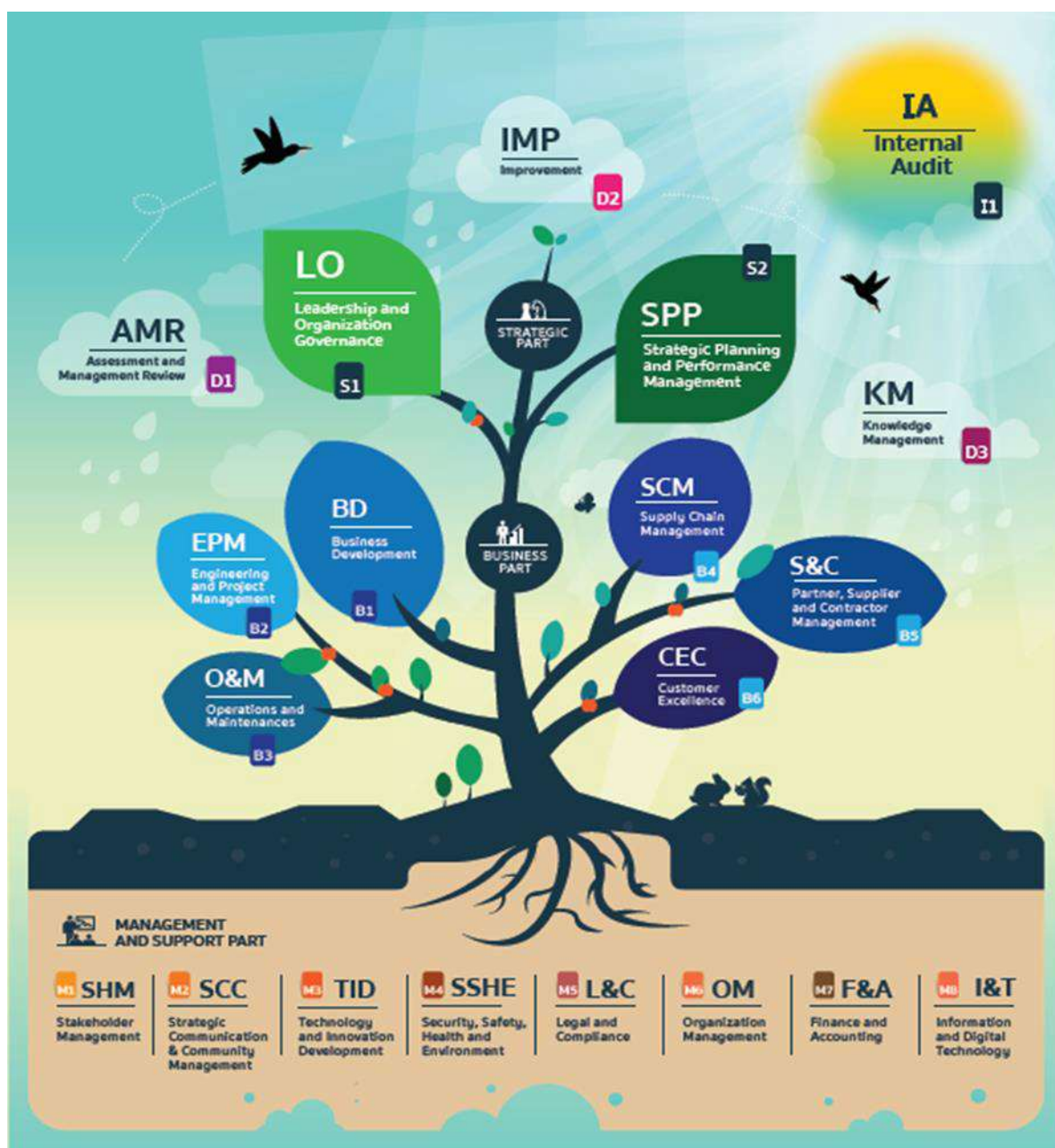


10) รับนโยบาย / เป้าหมาย / แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทาง และกระบวนการดำเนินงาน ด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนนโยบายความมั่นคงปลอดภัย มาดำเนินการในพื้นที่ที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล

11) ประเมินและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุมภายในการจัดทำแผนและปฏิบัติตามแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของ ปตท. รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหาให้กับผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อให้ดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา

2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่ปี 2562-ปัจจุบันสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงาน ซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-1 ระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS)

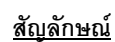


อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซฯ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenance หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) บำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซฯ
- 2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
- 3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
- 4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
- 5) การฝึกซ้อมระดับเหตุฉุกเฉิน
- 6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
- 7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
- 8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
- 9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
- 10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยเสริมความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการ และความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2568 สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2563 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส



- แนวท่อก๊าซของโครงการขนาด 8 นิ้ว
 แนวสายส่งไฟฟ้าคักย
 รัศมี 500 เมตร
 แนวท่อสายประธานราชบุรี-วังน้อย

รูปที่ 2.1-8 แผนที่แสดงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเอเนอร์จี้ ของบริษัท ปทุม โคเจนเอเนอร์จี้ จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าเชิงรากล้อย)



บริเวณด้านหน้าบริษัท

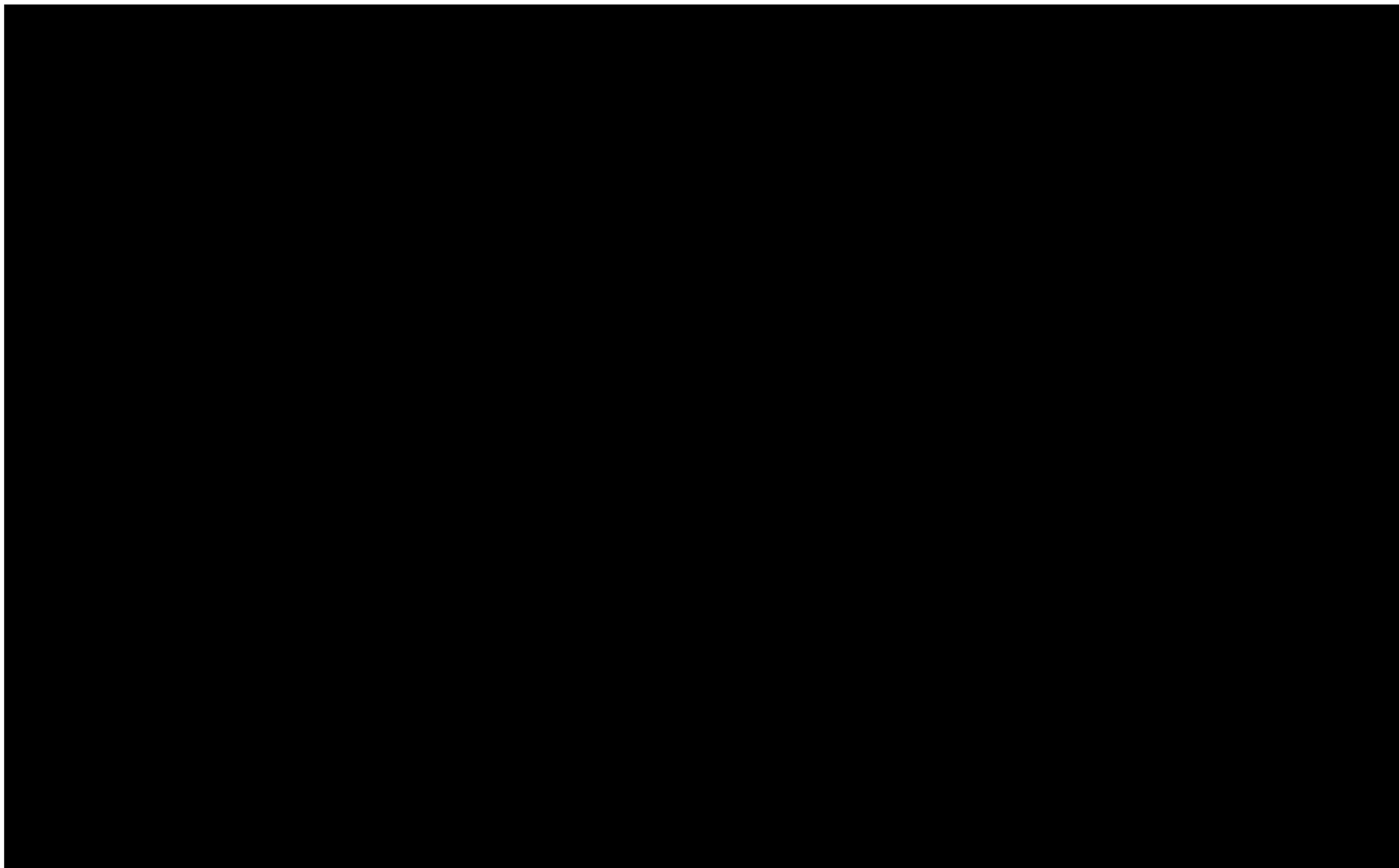


ป้ายเตือนตามแนวท่อส่งก๊าซฯ



ป้ายเตือนความปลอดภัย

ภาพที่ 2.1-8 สภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น
ของบริษัท ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าเชียงรากน้อย)



รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงโครงสร้างกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ
(สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ)